



Apis PC1 - a VORN Bioenergy project

Apis PC1 società agricola srl | Via Brida 4 | I-39100 Bolzano

Spett.le

COMUNE DI SARMATO (PC)

29010 SARMATO

c.a. arch. Mario Sozzi

comune.sarmato@sintranet.legalmail.it

e, p.c.

Spett.li

ARPAE - SAC

Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Servizio Autorizzazioni e concessioni di Piacenza

Area Autorizzazioni e Concessioni Ovest

Via XXI Aprile 48

29121 Piacenza (PC)

aoopc@cert.arpa.emr.it

PREFETTURA DI PIACENZA

c.a Ill.mo prefetto Paolo Giuseppe Alfredo Ponta

protocollo.prefpc@pec.interno.it

PROVINCIA DI PIACENZA

29121 PIACENZA

provpc@cert.provincia.pc.it

ARPAE - APA Ovest

Servizio Territoriale PC

aoopc@cert.arpa.emr.it

Responsabile Urbanistica – Settore Tecnico

Comune di Sarmato



Apis PC1 - a VORN Bioenergy project

urbanistica@comune.sarmato.pc.it

ARPAE - Direzione Tecnica Servizio Gestione Demanio Idrico

c.a. Colla Tiziana

dirgen@cert.arpa.emr.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Piacenza

29121 PIACENZA

protocollounico@pec.ausl.pc.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza - 43121 PARMA

sabap-pr@pec.cultura.gov.it

Ministero delle Imprese e del Made in Italy

Direzione Generale per i Servizi di Comunicazione Elettronica, di Radiodiffusione e Postali – Ispettorato Territoriale Emilia Romagna

40121 BOLOGNA

dgsceip.div14.ispemr@pec.mise.gov.it

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Piacenza

29121 PIACENZA

com.piacenza@cert.vigilfuoco.it

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Direzione generale infrastrutture e sicurezza (IS) Ufficio nazionale minerario per gli idrocarburi e le georisorse (UNMIG)

Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale - Divisione VI 40125 BOLOGNA

unmig.bologna@pec.mase.gov.it

Ministero della Difesa

Ufficio Centrale del Demanio e del Patrimonio – (PATRIDIFE)

patridife@postacert.difesa.it

Comando Militare Esercito "Emilia Romagna"

40123 BOLOGNA



Apis PC1 - a VORN Bioenergy project

cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

Comando Marittimo Nord (MARINANORD)

Ufficio Infrastrutture e Demanio

19100 LA SPEZIA

marina.nord@postacert.difesa.it

Aeronautica Militare

Comando 1^ Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio - Ufficio Servitù Militari

20129 MILANO

aeroregione1@postacert.difesa.it

Agenzia Regionale per La Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile

Serv. Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Piacenza

29121 PIACENZA

stpc.piacenza@postacert.regione.emilia-romagna.it

Consorzio di Bonifica di Piacenza

29122 PIACENZA

cbpiacenza@pec.it

ATERSIR - Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna

Servizi Idrici e Rifiuti

dgatersir@pec.atersir.emr.it

Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale

c/o Unione Montana Appennino Parma Est

43013 Langhirano (PR)

protocollo@pec.parchiemiliaoccidentale.it

RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale

20019 Milano (MI)

rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it

ANAS S.p.A.

Struttura territoriale Emilia Romagna

anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it**E-DISTRIBUZIONE S.p.A.**

Infrastrutture e Reti Italia - Area Centro Nord

Sviluppo Rete – Autorizzazioni e Patrimonio Industriale

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**SNAM RETE GAS S.p.A.**

Via Cesare Zavattini n. 3

20097 SAN DONATO MILANESE (MI)

distrettonord@pec.snam.itlavorinord@pec.snam.it

c.a. geom. Marco Cornalba

contatto

Canova Marco

e-mail

marco.canova@vornbioenergy.com

telefono

0471068129

data

18/07/2025

Oggetto: Procedura Abilitativa Semplificata (PAS) – Impianto di produzione biometano “APIS PC1 Società Agricola S.r.l.” in Comune di Sarmato (PC) comprensiva di modifica non sostanziale di AUA presentata dalla ditta “APIS PC1 Società Agricola S.r.l.”. ULTERIORI INTEGRAZIONI richieste da Provincia di Piacenza, AUSL di Piacenza e Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza.

Spett.le Comune di Sarmato,

la società **APIS PC1 Società Agricola S.r.l.**, C.F., P.IVA e n. iscrizione al Registro Imprese 03184010217, con sede legale in 39100 Bolzano (BZ), Gianni Brida 4, in persona del legale rappresentante, dott. Thomas Sinha, C.F. SNHTMS77B16A952M, residente in 39100 Bolzano (BZ), Via Guncina 25/A, in riferimento a quanto in oggetto, con la presente è a trasmettere le seguenti ulteriori INTEGRAZIONI, a seguito delle richieste arrivate con prot. N. 6667 del 22/07/2025 e n. 6744 del 24-07-2025.

Provincia di Piacenza

- 1) *Richiamando in particolare la richiesta comunale di “un nuovo e dettagliato piano del traffico aggiornato che esponga in modo chiaro e puntuale il numero e la tipologia di mezzi pesanti in transito, oltre che i relativi percorsi (da e per l'impianto), anche al fine di valutare le ripercussioni del traffico sulle viabilità comunali, provinciali e statali del territorio comunale ed extra comunale, sia in termini numerici sia in relazione alla tipologia di materiale trasportato; ...” si chiede di evidenziare chiaramente le variazioni previste nei flussi di traffico. In particolare, dovranno essere analizzate le eventuali interferenze generate dai mezzi pesanti lungo le strade provinciali (SP n. 37 di Sarmato, SP n. 11 Mottaziana e SP n. 48 di Centora) e gli impatti conseguenti che tali variazioni potrebbero determinare sull'attuale viabilità.*

Come indicato nella risposta n.7 del precedente documento di risposta *Apis PC1-DOC 58_Risposta integrazioni PAS*, si è provveduto all'aggiornamento dell'elaborato *PC1-REL-22_Piano del traffico e flussi veicolari_rev3*, trasmesso in allegato alla precedente risposta di integrazioni, all'interno del quale sono stati inseriti i valori di traffico generati dall'impianto, a seguito della modifica della ricetta di alimentazione delle biomasse in ingresso, e confrontati con quelli previsti per l'esercizio dell'impianto con l'assetto impiantistico precedentemente autorizzato.

Lo stesso è stato fatto per le emissioni in atmosfera generate da traffico indotto.

La nuova ricetta comporta una riduzione dei quantitativi di digestato solido e separato liquido prodotti, pertanto per il loro conferimento all'esterno dell'impianto, si rende necessario un minor numero di mezzi, **ne consegue pertanto una riduzione degli impatti da traffico indotto e di emissioni in atmosfera.**

Per ulteriori approfondimenti si rimanda al precedente documento di risposta *Apis PC1-DOC 58_Risposta integrazioni PAS* e al sopracitato *PC1-REL-22_Piano del traffico e flussi veicolari_rev3* già agli atti.

Nella sopracitata relazione veniva valutata l'incidenza del traffico indotto sulla SS10, in quanto tale arteria viaria verrà interessata dal transito di tutti i mezzi in entrata ed in uscita dallo stabilimento.

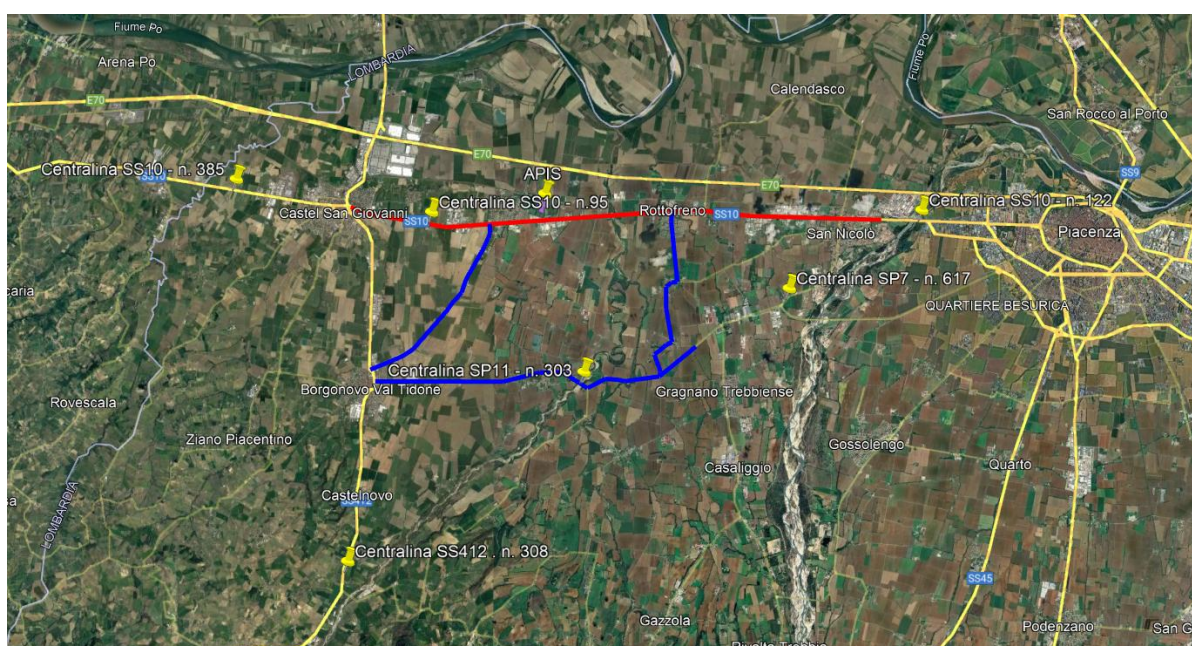
Per quanto concerne l'impatto su SP37, SP11 ed SP48, si riportano nel seguito alcune considerazioni.

Il traffico generato dall'impianto, in accordo con la modifica impiantistica proposta, si attesta pari a circa 16 mezzi pesanti/giorno, di cui n. 10 mezzi per il conferimento delle biomasse in ingresso e n. 6 mezzi per il conferimento del digestato solido e del digestato liquido in uscita. Considerando la localizzazione dei conferitori, si prevede che i 10 mezzi/giorno per il trasporto delle biomasse in ingresso transitino unicamente dalla SS10.

Mentre per quanto riguarda il conferimento dei digestati ai terreni per lo spandimento, si prevede che circa n. 1 mezzo al giorno percorra la SP37, per raggiungere i terreni posti a sud di Sarmato, mentre la restante parte (5 mezzi/giorno) percorre unicamente la SP10, in quanto la maggior parte dei terreni di utilizzo finale sono posti a sud di Piacenza.

Pertanto non si hanno incidenze sul traffico relativo alla SP11 e la SP48.

Per la valutazione del traffico sulla SP37, considerando che questa non è interessata dalla presenza di una centralina di rilevamento dei transiti dei mezzi, questi sono stati desunti, incrociando i dati, relativi al 2024, delle centraline presenti nell'area in esame, riportate nell'immagine seguente.



In particolare sono stati valutati i dati di TGM del 2024 delle seguenti stazioni:

- Centralina n. 95 – SS10;
- Centralina n. 385 – SS10;
- Centralina n. 308 – SS412;
- Centralina n. 303 – SP11;
- Centralina n. 617 – SP7;
- Centralina n. 122 – SS10.

Utilizzando i dati delle centraline n. 385, 308 e 122, per determinare gli ingressi e le uscite dall'area in esame, considerando quindi la rete viaria di interesse come un sistema chiuso, sono stati stimati i seguenti flussi di traffico relativi alla SP37 (i valori di traffico riportati fanno riferimento unicamente al transito di mezzi pesanti).

SP37	TGM 2024 Mezzi pesanti	TGM di progetto Mezzi pesanti	Differenza
Direzione Sarmato – Borgonovo Valtidone	17 mezzi/giorno	18 mezzi/giorno	1 mezzi/giorno (+ 6%)
Direzione Borgonovo Valtidone – Sarmato	7 mezzi/giorno	8 mezzi/giorno	1 mezzi/giorno (+ 14%)

Considerando che i flussi di traffico sulla SP37 sono stati stimati per difetto (in quanto non disponibili i dati di traffico reali), si è deciso di valutare l'incidenza del passaggio dei mezzi di impianto in condizioni conservative, **si considera che l'incremento del traffico dato dal transito di n. + 1 mezzo/giorno sia del tutto trascurabile.**

**Azienda Unità Sanitaria Locale di Piacenza – Dipartimento di Sanità Pubblica U.O.C.
Igiene e Sanità Pubblica**

- 2) *si chiede di illustrare se le modifiche progettuali in argomento possono produrre un aumento delle emissioni in atmosfera derivanti dal nuovo impianto e dal traffico indotto (mezzi pesanti e leggeri) e/o un maggiore impatto sulla circolazione stradale nell'area di interesse, aggiornando, se necessario, il bilancio dell'anidride carbonica e prevedendo un adeguamento delle misure di mitigazione/compensazione;*

Per quanto riguarda l'impatto del traffico indotto sulle emissioni in atmosfera e il bilancio di dell'anidride carbonica, si conferma che le modifiche in argomento non produrranno un aumento delle emissioni in atmosfera né un maggiore impatto sulla circolazione ma, anzi, si avrà una riduzione di entrambi gli impatti. Per i dettagli si rimanda alla relazione *PC1-REL-38_Nuova sim Odori_Rev2*, già agli atti, dove si evidenzia una **diminuzione al 98esimo percentile dei valori di ricaduta** rispetto ai valori ottenuti nella simulazione dell'impianto autorizzato, e alla relazione *PC1-REL-22_Piano del traffico e dei flussi veicolari_Rev 3*, agli atti del procedimento dove, relativamente al traffico indotto, è stato dimostrato che, "...conseguentemente alla riduzione complessiva dei flussi di traffico, **si osserva una riduzione degli impatti in termini di emissioni in atmosfera.**" confermando che, "...di fatto l'impatto è trascurabile per tutti gli elementi valutati"; mentre, per quanto concerne il bilancio dell'anidride carbonica, è stato evidenziato che "a fronte della riduzione delle emissioni di CO₂, il Proponente intende comunque prevedere la messa a dimora del numero di esemplari prescritti in precedenza."

- 3) *dovrà essere prodotto anche un aggiornamento della “Relazione previsionale sull’impatto odorigeno”, effettuando una simulazione preventiva delle ricadute di tutte le emissioni odorigene (convogliate e diffuse) nelle condizioni meteo-climatiche più sfavorevoli, specificando se le modifiche impiantistiche in progetto sono sufficienti per evitare il superamento della soglia di accettabilità e l’esposizione della popolazione a esalazioni che possono costituire pericolo, danno o molestia alle persone.*

Per quanto concerne le **emissioni odorigene**, per i dettagli si rimanda alle risposte n. 13, 14 e 16 del precedente documento di risposta alle precedenti richieste di Integrazione *Apis PC1-DOC 58_Risposta integrazioni PAS* e alla relazione *PC1-REL-38_Nuova sim Odori_Rev2*, già agli atti, dove si evidenzia una **diminuzione al 98esimo percentile dei valori di ricaduta** rispetto ai valori ottenuti nella simulazione dell’impianto autorizzato.

Per quanto concerne le **emissioni non odorigene**, si conferma che le **emissioni in atmosfera di tipo non odorigene non sono variate**, rispetto alla configurazione autorizzata, **in termini di portata e caratteristiche dimensionali**.

L’unica modifica prevista è la loro ricollocazione all’interno dell’impianto, finalizzata ad una migliore gestione ed esercizio dell’impianto. Con riferimento a tali emissioni, si è provveduto ad aggiornare all’interno del modulo AUA, trasmesso con il deposito della presente PAS, la loro localizzazione, senza modifica delle altre caratteristiche.

Ministero della Cultura - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza

- 4) *si chiede che quanto trasmesso venga integrato dall’inoltro dell’ulteriore documentazione di seguito elencata:*
1. *essendo presente, tra la documentazione accessibile, solo la planimetria generale di variante, si dovranno trasmettere alla scrivente le analoghe planimetrie dello stato precedente e di confronto (rossi /gialli) per verificare l’entità della variante. Si chiede altresì che vengano prodotte fotosimulazioni di confronto relative al precedente progetto e alla variante proposta*

Per la verifica dell’entità della variante si rimanda alla tavola *PC1-T05B_Confornto autorizzato Vs modificato_Rev2*, in allegato alla presente e già consegnata con le integrazioni inviate in data 18/07/25 e rese disponibili dal Comune di Sarmato.

Per la fotosimulazione si rimanda alla tavola *PC1-T-08 Fotoinserimenti_R3*, allegata alla presente, dove sono stati messi a confronto i fotoinserimenti con il progetto autorizzato ed i fotoinserimenti con il progetto di variante.

Confidando in un positivo riscontro la scrivente rimane a disposizione per qualunque evenienza, anche in persona dei propri incaricati, i cui riferimenti sono rinvenibili in calce alla presente.

Cordiali saluti.

Per **Apis PC1 società agricola s.r.l.**

Thomas Sinha

Legale rappresentante
firmato digitalmente

Per qualsiasi contatto e comunicazione, oltre all'indirizzo PEC della scrivente società, è possibile fare riferimento alla società Vorn Bioenergy Italia s.r.l., che assiste APIS nel procedimento in oggetto, nelle persone di:

Per la parte tecnica

Marco Canova à marco.canova@vornbioenergy.com – 0471/068129 – 389/1437277

Per la parte legale

Mattia Rauzi à mattia.rauzi@vornbioenergy.com – 0471/068122 – 327/4741549;

Giulio Nicolò Procaccio à giulio.procaccio@vornbioenergy.com– 0471/068123 – 320/4026720.